

Der er ingen tvivl om, at vi bærer et ansvar for, hvordan tingene har udviklet sig. Man kan give vores generation skylden for meget, og det er klart, at vi har begået enorme fejl.

Rolf Aldag, sportsdirektør på Etixx-Quickstep

Ekspert: Det tyske Tour de France-eventyr er først lige begyndt

■ Daam Van Reeth, professor i sportsøkonomi ved universitetet i Leuven, Belgien, forudser en Tour de France-start i Tyskland i en nær fremtid.

JACOB HAISLUND
Jyllands-Postens
udsendte medarbejder
jacob.haislund@jp.dk

LE HAVRE

Det er alt sammen en del af en større, forkromet plan. Sådan vurderer belgiske Daam Van Reeth, professor i sportsøkonomi ved Det Katolske Universitet i Leuven, det tyske indtog i Tour de France i år.

For første gang siden 2010 er der tyske hold med i verdens største cykelløb, efter at Giant-Alpecin med de tyske stjerner Marcel Kittel og John Degenkolb skiftede nationalitet fra hollandsk inden denne sæson, og det lille tyske mandskab Bora-Argon fik et wildcard af Tour-arrangøren ASO. For det sker netop som tv-kanalen ARD sender live fra løbet for første gang siden 2011.

»Det er ikke tilfældigt, at ASO har givet wildcard til Bora-Argon samme år, som ARD begynder at vise løbet igen. Jeg tror, at det var en del af aftalen med ARD,« siger Daam Van Reeth og påpeger desuden, at prisen for tv-rettigighederne til ARD angiveligt var særdeles gavmild.

Seerne forsvandt

Tour de France har haft en massiv nedtur i Tyskland, siden Jan Ullrich blev fældet af den spanske dopingskandale, Operacion Puerto, i 2006. Og det blev ikke bedre, da sprinterstjernen Erik Zabel i 2007 indrømmede, at han havde brugt epo, mens han var en af hovedattraktionerne på det tyske Telekom-hold i 1990'erne.

SEERTAL I SNIT

Daglige tyske Tour de France-seere

2003: 3,16 mio.
2004: 2,67 mio.
2005: 2,91 mio.
2006: 1,81 mio.
2007: 1,50 mio.
2008: 1,36 mio.
2009: 1,01 mio.
2010: 1,26 mio.
2011: 1,27 mio.
2012: 0,43 mio. (Eurosport)
2013: Ukendt
2014: 0,34 mio. (Eurosport)

Kilde: Daam Van Reeth

I 2005, da Jan Ullrich deltog, havde Touren ca. 3 mio. seere dagligt i Tyskland. I 2006 faldt det tal til 1,8 mio. daglige seere, og siden er det kun gået en vej.

I 2012 – året da Lance Armstrong-sagen eksploderede og gav cykelsporten endnu en solid rusketur – stoppede ARD og ZDF med at sende live fra Tour de France. I 2012, 2013 og 2014 blev løbet kun vist på tysk Eurosport med ca. 400.000 daglige seere. Ikke mange flere end i Danmark trods de ca. 75 mio. flere indbyggere syd for grænsen.

Daam van Reeth har studeret seertal i Tour de France i årevis – det er ham, der har leveret ovenstående talmateriale – og hans vurdering er, at tingene nu er ved at vende. Ifølge ham har ARD haft omkring 1 mio. seere dagligt på de indledende etaper af årets Tour.

Ser man længere frem, spiller ASO en central rolle, vurderer Daam Van Reeth.

»Efter min vurdering er det nye fokus på Tyskland en del af en langsigtet strategi fra ASO for at stimulere interessen i cykelsporten i de velhavende nordeuropæ-

iske lande, særligt taget i betragtning, at der er økonomiske problemer i Italien og Spanien. Der har været stort fokus på Storbritannien og Holland, som begge har haft to Grand Departs (Tourstarter, red.) i de seneste 10 år,« uddyber Daam Van Reeth.

»Jeg forventer også, at Tyskland får en Tour de France-start i 2017 eller 2018. Efter hvad jeg har hørt, har flere tyske byer allerede vist interesse i at arrangere en Grand Depart.«

Vigtigt for cykling i Europa

Ifølge Simon Chadwick, professor i sportsøkonomi og ledelse ved Coventry University, er der et stort, uforløst potentiale i Tyskland for international cykelsport. Mange hold kæmper for at finde sponsorer, ikke mindst i den forbindelse har det tyske marked værdi.

»Tyskland er et stort marked med høje disponible indkomster og en hang til cykling. Fra et kommercielt synspunkt ser et genskabt engagement i Tyskland og blandt tyske cykelfans derfor ud til at være meget vigtigt. Særligt fordi cykelsportens kerneområder som Spanien, Italien og Frankrig fortsat kæmper økonomisk,« forklarer han og påpeger samtidig, at den europæiske cykelscene samtidig udfordres af rige nationer som Qatar, der er VM-vært i 2017.

»Man kan håbe, at et genopstandet Tyskland vil gøre markedet for europæisk cykelsport mere robust.«

Uanset hvad skader det næppe, at tyske ryttere har domineret Tour-starten i år. Lige nu står André Greipel i den grønne trøje for to etapesejre, mens Tony Martin, der også bærer den gule trøje, har vundet en etape.



Spøger Chris Anker hos Astana?

Ifølge Chris Anker Sørensens agent, Moreno Nicoletti, har han i denne tid kontakt til tre cykelhold, der potentielt kan blive en ny arbejdsgiver for den danske mester. Chris Anker Sørensen, der lige nu kører Østrig Rundt, har kontraktudløb med Tinkoff-Saxo efter denne sæson, og ifølge Moreno Nicoletti har han taget kontakt til Astana og de to prokontinentale Tour-mandskaber, Bretagne Seché Environment og Bora-Argon. Agenten understreger, at der intet konkret er endnu, at fremtiden bl.a. afhænger af, hvordan Chris Anker Sørensen præsterer i Østrig.

I den forbindelse er Chris Anker Sørensen selv positiv. »Jeg synes, at jeg har vist mig godt frem og været en god hjælper,« siger han og ser frem til fredagens bjergetape. Chris Anker Sørensen ligger nummer 13 i løbet, som slutter på søndag.

-hais

Vi er jo ikke fodboldspillere

Den regerende Tour de France-mester, Vincenzo Nibali fra Astana, var på sjette etape en del af det styrt, som endte med at forårsage et brækket kraveben til Tony Martin i den gule førertrøje.

Italieneren kom ikke noget til ved styrtet, men han var rasende på Team Sky's Chris Froome, da han kom ned til Astana-bussen. Han mente, at britten var skyld i styrtet. Chris Froome skyndte sig hen til sin direkte konkurrent, hvor han gik ind i bussen for at finde ud af, hvad der var op og ned i situationen.

20 minutter senere kom Nibali ud af bussen og fortalte, at han havde set tv-billederne og indså, at Froome var ganske uskyldig. Han kaldte styrtet for et hændeligt uheld og sagde, at han var okay på trods af turen i asfalten. For han var jo trods alt ikke fodboldspiller, men cykelrytter, sluttede Nibali.

daniel

Mange af de ryttere, som laver resultater nu, begyndte at cykle, fordi de blev inspireret af folk som ham,« mener Rolf Aldag og håber, at nutidens profiler kan inspirere en ny generation.

Succes er vejen frem

Om en ny æra er på vej for tysk cykelsport, må tiden vise. Den sportslige succes er imidlertid et godt udgangspunkt, forklarer Simon Chadwick, professor i sportsmarketing ved Coventry University.

»Det, der skete for 10 år siden, slog tysk cykelsport ihjel. Det bedste tyske hold, førende tyske ryttere og store tyske sponsorer blev fedtet ind i cykelsportens problemer. Det vil være en stor bedrift, hvis tysk cykelsport genopliver sig selv, og det vil være vigtigt for sportens udvikling,« siger han.

»Forskningen viser klart, at succes på eliteplan er en vigtig faktor for at engagere fans og tiltrække sponsorer. Så den form for tysk succes, vi ser lige nu, er meget vigtig. Udfordringen bliver at sikre, at succes bliver fastholdt.«

I den vurdering er Rolf Aldag enig; det er vigtigt at finde det rette leje. At sikre en holdbar udvikling, ikke tilstande som i Jan Ullrichs tid. For den gang fik hysteriet overtaget.

»Jeg mener, at man overgjorde det totalt. Som jeg husker det, havde ARD 120 folk til Touren, og ZDF havde 130. 250 tyskere, det er alt for meget. Så slår man det også ihjel. Man opbygger forventninger, det er umuligt at leve op til,« siger den tidligere Telekom-rytter.

»Man skal holde det på et sundt niveau, og det er det, vi skal sikre nu.«

om, hvor tysk cykelsport vil være i dag uden Ullrich.

I den sammenhæng er det værd at se på fødeåret for flere af de tyske profiler i Tour-feltet i år. André Greipel er 32 år, Tony Martin er 30 år, Marcel Kittel er 27 år, og John Degenkolb, der vandt Paris-Roubaix i foråret, er 26 år. De har med andre ord alle været på vej gennem deres cykelopdragelse, mens Jan Ullrich og Erik Zabel var stjerner.

»Var det ikke for Jan Ullrich, kan det være, at Tony Martin og John Degenkolb aldrig var begyndt at cykle.



Tour de France har haft en massiv nedtur i Tyskland, siden Jan Ullrich blev fældet af den spanske dopingskandale, Operacion Puerto, i 2006. Foto: Kerstin Joensson/AP